



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ที่ อด ๗/๒๐๓/๖๖๖

วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเห็นชอบราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าวัดป่าตำรังธรรม ช่วงที่ ๒
บ.นาคลอง ม.๖ ต.เชียงพิณ อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี (งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม ปี ๒๕๖๗)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ

๑.เรื่องเดิม

มติสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ อนุมัติให้จ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในคราวประชุม สมัยสามัญ สมัยแรก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ตั้งไว้ ด้าน การ เศรษฐกิจ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา งาน ก่อสร้าง หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่า ก่อสร้างสาธารณูปโภค โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าวัดป่าตำรังธรรม ช่วงที่ ๒ บ.นา คลองม.๖ ต.เชียงพิณ อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี (งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม ปี ๒๕๖๗) ตั้งจ่ายไว้ ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๒.ข้อเท็จจริง

องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ที่ ๑๕๔/๒๕๖๗ ลว. ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ประชุมเพื่อกำหนด ราคากลาง ตามโครงการดังกล่าวเมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ โดยกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าวัดป่าตำรังธรรม ช่วงที่ ๒ บ.นาคลอง ม.๖ ต.เชียงพิณ อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี เป็นเงิน ๔๙๖,๘๘๒.๑๐-บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันแปดร้อยแปดสิบสองบาทสิบสตางค์)

๓.ข้อระเบียบกฎหมาย

ประกาศคณะกรรมการกลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ข้อ ๑๖.๒ อำนาจหน้าที่ ให้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนั้นให้ถูกต้อง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนจัดทำรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง ฯลฯ

๔.ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง ตามเอกสารที่ได้ นำเสนอมาพร้อมนี้ เพื่อบริษัทผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามระเบียบฯ ที่กำหนดไว้ ต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปัญญาชัย ปริ้มมล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

31/๔/๖๗

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิรัตน์ ศรีธัญรัตน์)

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสรวิศ พนาธิกุล)

ช่างก่อสร้าง

ความเห็น.....

ลงชื่อ.....

(นางสาวเบญจมาภรณ์ อินทุมาร)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่งานพัสดุ

ความเห็น.....

ลงชื่อ.....

(นายอนุชา พระสุวรรณ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ

...../...../.....

☒ เห็นชอบตามเสนอ

☐ ไม่เห็นชอบตามเสนอ

-ความคิดเห็น

ระบุ.....

ลงชื่อ.....

(นายไพบูลย์ มณีอนันต์สุข)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ

...../...../.....

☐ เห็นชอบตามเสนอ

☐ ไม่เห็นชอบตามเสนอ

คำสั่ง.....

(นายวินัย พิมพัสาลี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ

...../...../.....

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าวัดป่าดำรงธรรม ช่วงที่ 2 บ.นาคลอง ม.6

ต.เชียงพิณ อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 130 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 780.00 ตารางเมตร

พร้อมลูกรังไหล่ทาง ข้างละ 0.50 ม.(ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1-01)

สถานที่ก่อสร้าง บ.นาคลอง ม.6 ต.เชียงพิณ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม 2567

ประมาณราคา เมื่อวันที่.....³..... เมษายน 2567

ราคาน้ำมัน 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	FACTOR F	ราคาต่อ หน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานชุดรื้อผิวทางเดิม	ตร.ม.	780.00	14.15	11,037.00	1.3642	19.30	15,056.68
2	ทรายหยาบรองพื้นทาง พร้อมปรับระดับ	ลบ.ม.	39.00	476.49	18,583.1	1.3642	650.03	25,351.08
3	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงแปดเหลี่ยม 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	117.00	2,481.2	290,302	1.3642	3,384.87	396,029.40
4	เหล็ก wire Mesh ขนาด 4 มม.@0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	780.00	29.3	22,854.0	1.3642	39.97	31,177.43
5	เหล็กรอยต่อเพื่อการหดตัว เหล็กเส้นกลม	กก.	99.864	31.86	3,181.83	1.3642	43.47	4,340.66
	SR 24 คก. 15 มม.ทุกระยะ10.00ม.							
6	เหล็กรอยต่อเพื่อการขยายตัวเหล็กเส้นกลม	กก.	13.356	36.30	484.77	1.3642	49.52	661.33
	SR 24 คก. 19 มม.ทุกระยะ 100 ม.							
7	เหล็กรอยต่อตามยาวเหล็กเส้นข้ออ้อย	กก.	205.140	28.27	5,799.90	1.3642	38.57	7,912.23
	SD 30 คก. 16 มม.ตลอดความยาว							
8	โฟม 0.50 นิ้ว	แผ่น	1.00	27.00	27.00	1.3642	36.83	36.83
9	ค่าเช่าแบบเหล็ก 0.15 x 3.00 ม.	ท่อน	140.00	25.00	3,500.00	1.3642	34.11	4,774.70
10	ค่าแรงงานประกอบแบบ	ตร.ม.	58.50	10.0	585.00	1.3642	13.64	798.06
11	ยางมะตอยผสมทรายอุดรอยต่อคอนกรีต	ม.	202.00	8.19	1,654.38	1.3642	11.17	2,256.91
12	งานบ่มคอนกรีต	ตร.ม.	780.00	2.16	1,684.80	1.3642	2.95	2,298.40
13	งานดินลูกรังปิดขอบคอนกรีต	ลบ.ม.	19.500	232.63	4,536.29	1.3642	317.35	6,188.40
รวมเงินค่าก่อสร้าง								496,882.10

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง(สี่แสนเก้าหมื่นหกพันแปดร้อยแปดสิบสองบาทสิบสองสตางค์)

หมายเหตุ: หากพื้นที่ดำเนินการ มีปัญหาเรื่องความกว้าง-ยาวของผิวจราจร หรือแนวเขตที่ดิน ให้ยึดถือพื้นที่ผิวก่อสร้างรวม เป็นหลักในการก่อสร้าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ เลขที่ 159/2567 ลว. 26 มีนาคม 2567

" คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาและตรวจสอบแล้ว ได้เห็นชอบโดยให้ยึด-

ถือประมาณราคานี้ใช้เป็นราคากลาง ซึ่งได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน "


(นายวิรัตน์ คิติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายสรawat พนาธิกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายปัญญาชัย ปริมงคล)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

3 เม.ย 67

แบบแสดงรายการการ ปริมาณ และราคาจากก่อสร้างทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม

งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม 2567

กลุ่มงาน / งาน

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าวัดป่าคำธรรม ช่วงที่ 2 บ.นาคลอง ม.6

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 130 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 780.00 ตารางเมตร

พร้อมลูกรังไล่สากข้างละ 0.50 ม.(ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1-01)

สถานที่ก่อสร้าง

บ.นาคลอง ม.6 ต.เชียงเพ็ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณราคา เมื่อวันที่..... เมษายน 2567

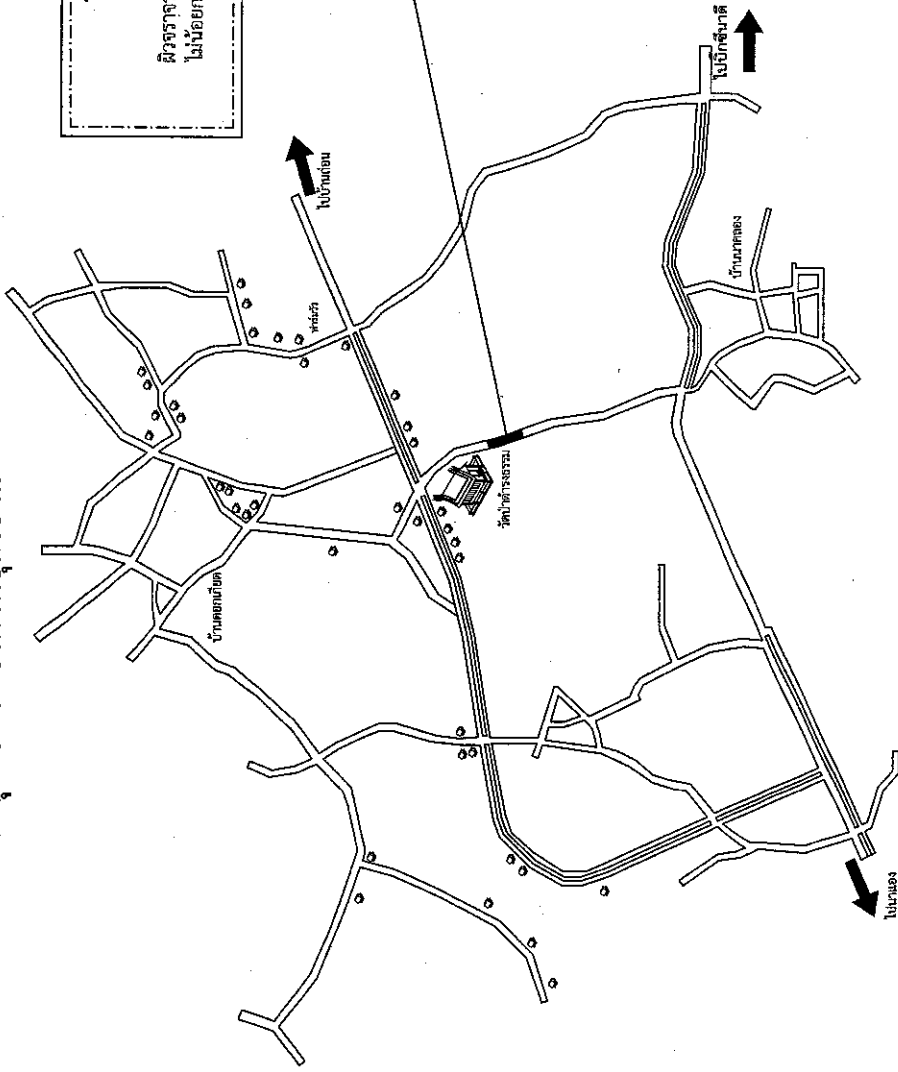
ราคามัน 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคา/หน่วย		
1	งานชุดหรือผิวทางเดิม	780.00	ตร.ม.	-	-	14.15	11,037.00	11,037.00	ใช้ราคาวัสดุ
2	ทรายหยาบรองพื้นทาง พร้อมปรับระดับ	39.00	ลบ.ม.	364.49	14,215.11	112.00	4,368.00	18,583.11	
3	คอนกรีตเสริมเสิร์จุรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม.	117.00	ลบ.ม.	2,154.21	252,042.57	327.00	38,259.00	290,301.57	ก่อสร้างพาณิชย์
4	ตระแกรงเหล็ก wire Mesh ขนาด 4 มม.@0.20x0.20 ม.	780.00	ตร.ม.	24.30	18,954.00	5.00	3,900.00	22,854.00	จังหวัดอุดรธานี และ
5	เหล็กรอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	99.864	กก.	28.262	2,822.32	3.60	359.51	3,181.83	จังหวัดหนองบัวลำภู
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR 24 ศก. 15 มม.ทุกระยะ 10.00ม.								เดือน กุมภาพันธ์
	เหล็กรอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	13.356	กก.	33.196	443.37	3.10	41.40	484.77	2567
	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR 24 ศก. 19 มม.ทุกระยะ 100 ม.								
7	เหล็กรอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	205.140	กก.	24.673	5,061.40	3.60	738.50	5,799.90	ค่าแรงงาน
	เหล็กเส้นข้ออ้อย SD 30 ศก. 16 มม.ตลอดความยาว								ใช้จากบัญชีค่า
8	โพน 0.50 นิ้ว	1.00	แผ่น	27.00	27.00	-	-	27.00	แรงงาน/ดำเนินการ
9	ค่าเช่าแบบเหล็ก 0.15 x 3.00 ม.	140.00	ฟ่อน	25.00	3,500.00	-	-	3,500.00	สำหรับติดแบบ
10	ค่าแรงงานประกอบแบบ	58.50	ตร.ม.	-	-	10.00	585.00	585.00	คำนวณราคากลาง
11	ยางมะตอยผสมทรายอุดรอยต่อคอนกรีต	202.00	ม.	8.19	1,654.38	-	-	1,654.38	ก่อสร้างของ
12	งานบ่มคอนกรีต	780.00	ตร.ม.	2.16	1,684.80	-	-	1,684.80	กรมบัญชีกลาง
13	งานดินลูกรังปิดขอบคอนกรีต	19.500	ลบ.ม.	224.30	4,373.85	8.33	162.44	4,536.29	

โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าวัดป่าดำรงธรรม
บ้านนาคลอง หมู่ที่ 6 ตำบลเชียงพิณ
อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม 2567

โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าวัดป่าคำธารธรรม บ้านนาคลอง หมู่ที่ 6 ตำบลเชียงพิณ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี



ผังบริเวณก่อสร้าง

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม (มทล. 231-2562) มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต (Concrete Pavement)
 1. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม (มทล. 231-2562) มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต (Concrete Pavement)
 2. ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างให้เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 3. ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กในงานก่อสร้างที่เป็นเหล็กผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 4. ในการมีงานจ้างก่อสร้างที่มีสัญญาอายุเกิน 60 วัน หรือกรณีที่มีวงเงินการซื้อซึ่งเกิน 500,000 บาท ผู้สัญญาจะต้องจัดทำแผนการให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด (ตามแบบภาคผนวก 1 ขอรับได้เพื่อตอบ 1 และผู้สัญญาจะต้องจัดทำแผนการให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (ตามแบบภาคผนวก 2 ขอรับได้เพื่อตอบ 2
- โดยทั้ง 2 แผนต้องส่งให้องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้นามในสัญญา



โครงการ

โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหน้าวัดป่าคำธารธรรม
บ้านนาคลอง หมู่ที่ 6 ตำบลเชียงพิณ
อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายหน้าวัดป่าคำธารธรรม
บ้านนาคลอง หมู่ที่ 6 ตำบลเชียงพิณ
อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายวิรัชศักดิ์ ศรีธัญรัตน์)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายปัญญาชัย ปริมงคล)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เชียงพิณ

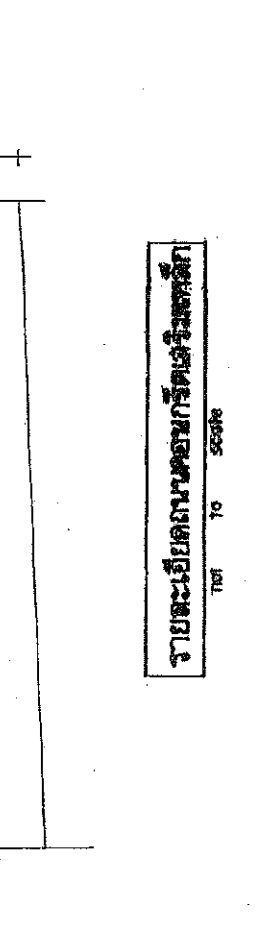
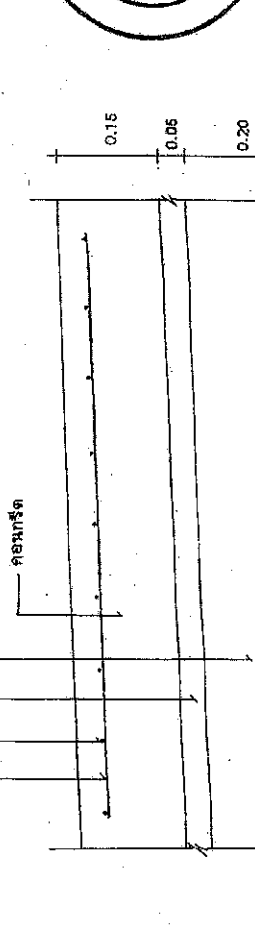
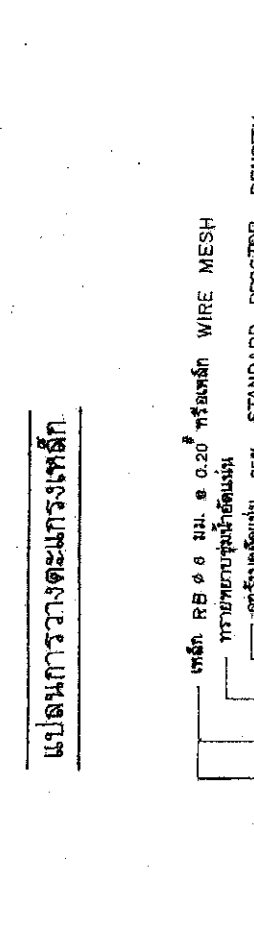
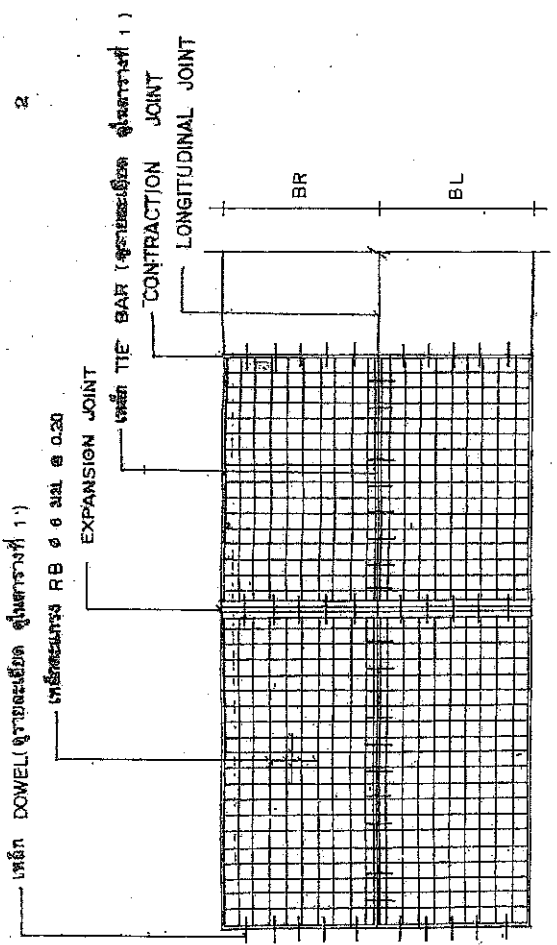
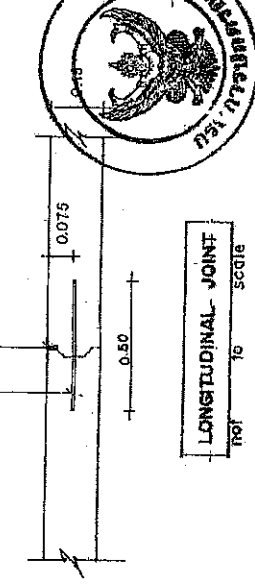
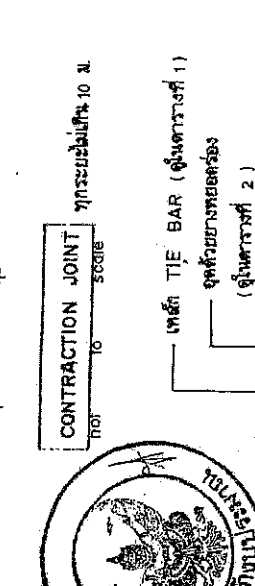
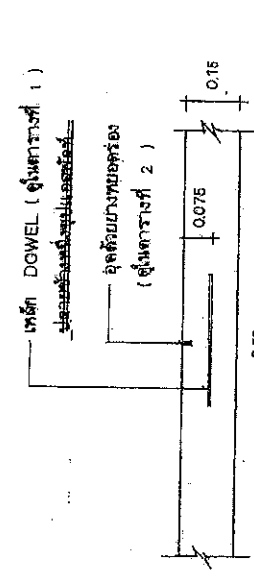
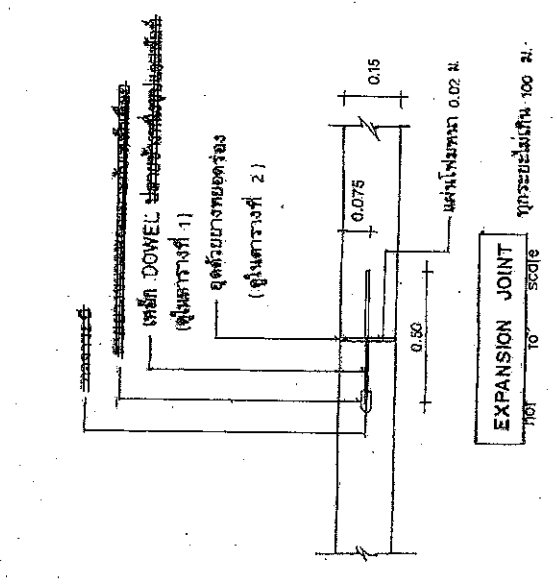
เห็นชอบ

(นายไพฑูรย์ นมอินันต์สุข)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ

อนุมัติ

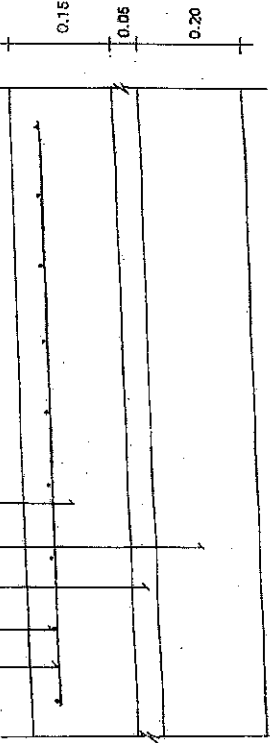
(นายวินัย พิมพ์สาลี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ

ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ



แบบการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๑ มม. ๑ 0.20 กรอบเหล็ก WIRE MESH
 กรอบเหล็ก WIRE MESH
 กรอบเหล็ก WIRE MESH 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
 คอนกรีต



รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก



กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคมไทย

แบบมาตรฐาน

- หนา ๑.๑.๑. หน้า ๐.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ปราบกุล

สถาปนา

นายพงษ์พันธ์ ขวัญงาม

วิศวกร

นายวิชาญ เทสวณิช

ตรวจ

นายวิชาญ เทสวณิช

นายวิชาญ เทสวณิช

นายวิชาญ เทสวณิช

นายวิชาญ เทสวณิช

นายวิชาญ เทสวณิช

หน้า ๑.๑.๑. หน้า ๐.15 ม.

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการขยายตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทราบรองพื้นชั้นไผ่อัดแน่น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 15	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 15	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเจาะรูและการขยายรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ตามแบบมาตรฐาน	ตามแบบมาตรฐาน	ตามแบบมาตรฐาน
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่ผิวจราจรตามยาว		พื้นที่ผิวจราจรตามขวาง	
	ค.ว. ตร.ม./เมตร	ค.ว. ตร.ม./เมตร	ค.ว. ตร.ม./เมตร	ค.ว. ตร.ม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	0.33	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	0.43	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	0.38	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	0.51	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58	0.58	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ใช้ Circular Cut Joint แล้วอุดด้วยยางพาราอัดตาม ASTM D 1100 หรืออัดด้วยซีเมนต์กาว
3. ให้ใช้เส้นใยคอนกรีตหรือการร้อยขึงเส้นใยอย่างน้อย 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. ทิศทางการเดินไม่ได้ใช้ได้ออก



M.1-01

5.5 การเพิ่มหลักเส้นตัวอย่างที่ใช้การทดสอบ

5

- หากมีข้อสงสัย หรือขอรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อฝ่ายงานที่เกี่ยวข้อง
- การปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติงานประจำปี โดยให้รายงานผลปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานประจำปี

\$1.00 (11%)

- การทำส่งไปพักทำการสอบสวน ผู้วิจัยจะนำส่งไปตลอดจากหน่วยงานราชการตามหน้าที่เกี่ยวข้อง
- ถ้าหากเห็นสมควรส่งตัวเข้ากักขัง ผู้วิจัยจะเป็นผู้พิจารณาหาเหตุให้ส่งมาและเก็บข้อเท็จจริงเพิ่มเติมไปให้ โดยวิธีข้างต้นจะเกิดขึ้นเมื่อใดก็ได้

เลขที่...../..... ลงวันที่.....

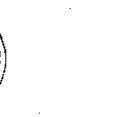
- NAME / SURNAME _____



ក្រសួង

- There is no additional cost to the subscriber and nothing due to the advertiser.

- [illegible]



- $$\left\{ \begin{array}{l} 1 \leq i \leq m \\ 1 \leq j \leq n \end{array} \right\}$$

การขาดแคลนแรงงานในภาค 30 เพราะงานส่วนใหญ่ของพลานามัยไทยไปต้องของต่างประเทศเมื่อถึงวัยวุฒิมีงานไปไม่มาก 30 เพราะงานส่วนใหญ่ของพลานามัยไทยไปต้องของต่างประเทศเมื่อถึงวัยวุฒิมีงานไปไม่มาก

ข้อมูลเหล่านี้จึงมีแรงผลักดัน (Total Stress) ได้ไม่ต่ำกว่า 1.20 เท่า ของแรงดึงดูดของเหล็กเสริม

