



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ที่ อค ๗๑๒๐๓/๑๑๒

วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ให้ความเห็นชอบการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณเส้นหนองโดน บ้านโนนตาล หมู่ที่ ๒ ตำบลเชียงพิณ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี (ข้อบัญญัติประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ

๑.เรื่องเดิม

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๗ หน่วยงานกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา งาน ก่อสร้าง รายจ่าย ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ เส้นหนองโดน บ้านโนนตาล หมู่ที่ ๒ ตำบลเชียงพิณ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ตั้งจ่ายไว้ ๓๕๐,๐๐๐ บาท

๒.ข้อเท็จจริง

องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางสำหรับโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๑๕ โครงการ ที่ ๐๑๐/๒๕๖๗ ลว. ๘ มกราคม ๒๕๖๗ บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ประชุมเพื่อกำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าว เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

โดยกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณเส้นหนองโดน บ้านโนนตาล หมู่ที่ ๒ ตำบลเชียงพิณ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่เทคอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนน ท.๑-๐๑, มทล.๒๓๑-๒๕๖๒ มาตรฐานงานผิวจราจรงานคอนกรีตหรือ ตามแบบแปลน ที่ อบต.เชียงพิณกำหนด เป็นเงิน ๓๒๖,๓๒๐.๖๘.-บาท (สามแสนสองหมื่นหกพันสามร้อยยี่สิบบาทหกสิบแปดสตางค์)

๓.ข้อระเบียบกฎหมาย

อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ วรรค ๓ หนังสือสั่งการด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๔/ว.๑๕๔ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖ และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๖ ให้มีคณะกรรมการกำหนดราคากลางเป็นผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างภายใต้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางการก่อสร้าง

๔.ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง ตามเอกสารที่ได้นำเสนอ
มาพร้อมนี้ เพื่อที่จะได้แจ้งงานพัสดุได้ดำเนินการตามระเบียบฯ ที่กำหนดไว้ ต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายปัญญาชัย ปริ้มมล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวัทธิกร มีชั้นช่วง)
นิติกรชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสรวิศ พนาธิกุล)
ช่างก่อสร้าง

ความเห็น

ลงชื่อ.....
(นางสาวเบญจมาภรณ์ อินทุมาร)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่งานพัสดุ

ความเห็นรองปลัด

(นายอนุชา พระสุวรรณ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ

ความเห็นปลัด

(นายไพบุลย์ มณีนันต์สุข)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ

(นายวินัย พิมพ์สาลี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงเพ็ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณเส้นหนองโดน บ้านโนนตาล หมู่ที่ 2 ตำบลเชียงเพ็ง

อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 180.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 540.00 ตารางเมตร

พร้อมลูกรังไหล่ทาง ข้างละ 0.20 ม. ตามมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่นแบบถนน ท.1-01, มท.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรงานคอนกรีตหรือ

ตามแบบแปลน ที่ อบต.เชียงเพ็งกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนตาล หมู่ที่ 2 ตำบลเชียงเพ็ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2567

ประมาณราคา เมื่อวันที่..... กุมภาพันธ์ 2567

ราคาน้ำมัน 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	FACTOR F	ราคาต่อ หน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยพื้นที่	ตร.ม.	540.00	1.73	934.20	1.3642	2.36	1,274.44
2	ทรายหยาบรองพื้นทาง พร้อมปรับระดับ	ลบ.ม.	27.00	476.49	12,865.2	1.3642	650.03	17,550.75
3	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	81.00	2,481.21	200,978	1.3642	3,384.87	274,174.20
4	เหล็ก wire Mesh ขนาด 4 มม. @ 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	540.00	29.60	15,984.0	1.3642	40.38	21,805.37
5	เหล็กรอยต่อเพื่อการหดตัว เหล็กเส้นกลม	กก.	70.737	31.86	2,253.68	1.3642	43.46	3,074.47
	SR 24 ศก. 15 มม. ทุกระยะ 10.00 ม.			-	-	1.3642	-	-
6	เหล็กรอยต่อเพื่อการขยายตัวเหล็กเส้นกลม	กก.	6.678	36.29	242.34	1.3642	49.51	330.61
	SR 24 ศก. 19 มม. ทุกระยะ 100 ม.			-	-	1.3642	-	-
7	เหล็กรอยต่อตามยาวเหล็กเส้นข้ออ้อย	กก.	-	28.27	-	1.3642	38.57	-
	SD 30 ศก. 16 มม. ตลอดความยาว			-	-	1.3642	-	-
8	โฟม 0.50 นิ้ว	แผ่น	1.00	27.00	27.00	1.3642	36.83	36.83
9	ค่าเช่าแบบเหล็ก 0.15 x 3.00 ม.	ท่อน	40.00	25.00	1,000.00	1.3642	34.11	1,364.20
10	ค่าแรงงานประกอบแบบ	ตร.ม.	54.00	10.00	540.00	1.3642	13.64	736.67
11	ยางมะตอยผสมทรายอุดรอยต่อคอนกรีต	ม.	51.00	13.19	672.69	1.3642	17.99	917.68
12	งานบ่มคอนกรีต	ตร.ม.	540.00	2.16	1,166.40	1.3642	2.95	1,591.20
13	งานดินลูกรังปิดขอบคอนกรีต	ลบ.ม.	10.800	232.63	2,512.40	1.3642	317.35	3,427.42
รวมเงินค่าก่อสร้าง								326,283.84

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง(สามแสนสองหมื่นหกพันสองร้อยแปดสิบสามบาทแปดสิบสี่สตางค์)

หมายเหตุ: หากพื้นที่ดำเนินการ มีปัญหาเรื่องความกว้าง-ยาวของผิวจราจร หรือแนวเขตที่ดิน ให้ยึดถือพื้นที่ผิวก่อสร้างรวม เป็นหลักในการก่อสร้าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงเพ็ง เลขที่ 010/2567 ลง 8 มกราคม 2567

" คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาและตรวจสอบแล้ว เห็นชอบโดยให้ยึดถือประมาณราคานี้ใช้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน "

(นายวิทธิกร มีชั้นช่วง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสรารุณ พนาธิกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปัญญาชัย ปริ้มคล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง ในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณเส้นหนองโดน บ้านโนนตาล หมู่ที่ ๒ ตำบลเชียงพิณ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

๓.วงเงินงบประมาณ ข้อบัญญัติประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

ซึ่งงบประมาณตั้งไว้ ๓๕๐,๐๐๐ บาท บาท เบิกไปแล้ว บาท คงเหลือ ๓๕๐,๐๐๐ บาท

๔.ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

๕.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่.....เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๒๖,๓๒๐.๖๘ บาท

๖.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ แบบแสดงรายการ สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
.....(ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้).....

๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑. นายปัญญาชัย ปริมมงคล	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒. นายวัทธิกร มีชั้นช่วง	นิติกร	กรรมการ
๓. นายสรารุธ พนาธิกุล	ช่างก่อสร้าง	กรรมการ/ เลขานุการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

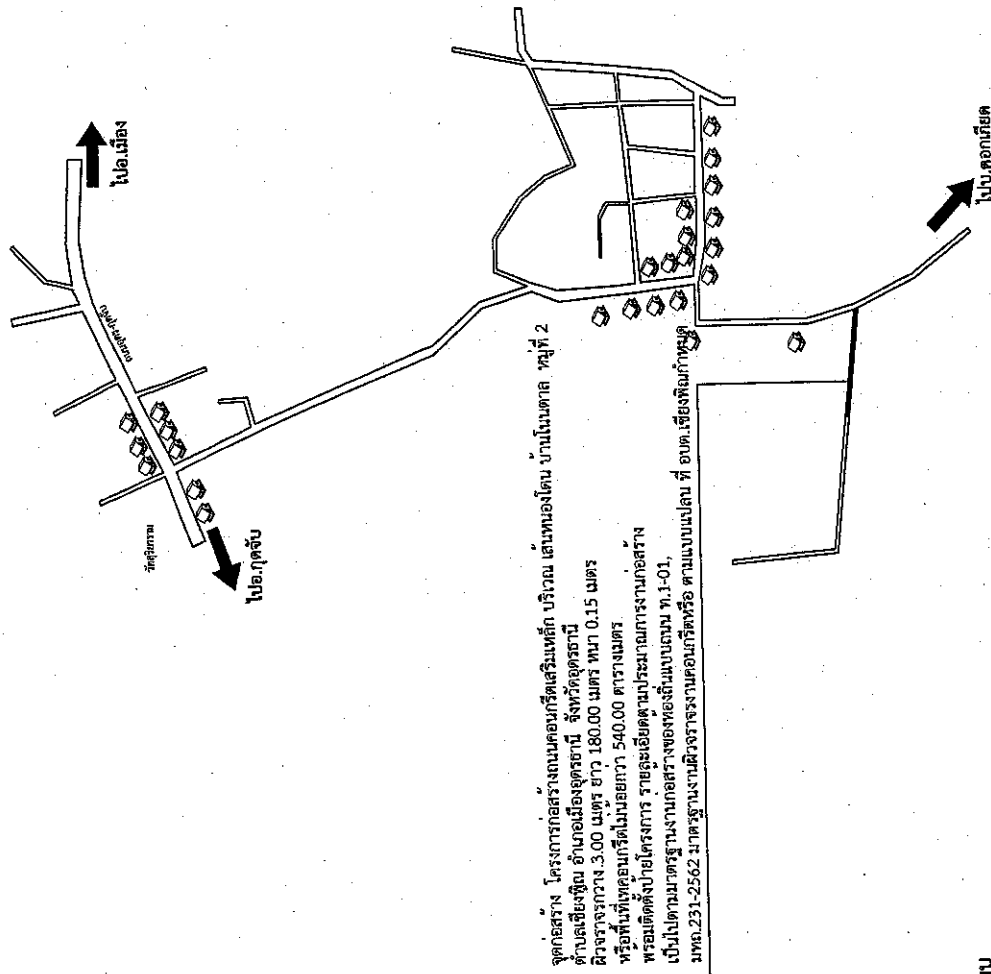
(นายปัญญาชัย ปริมมงคล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

...../...../.....

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ เสนหนองโดน
บานโนนตาล หมู่ที่ 2 ตำบลเชียงพิณ อำเภอเมืองอุดรธานี
จังหวัดอุดรธานี

แบบแสดงผังบริเวณ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณ เส้นหนองโดน บ้านโนนตาล หมู่ที่ 2 ตำบลเชียงพิณ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี



รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะจัดซื้อวัสดุประเภทหินที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นหินที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างจะต้องใช้พื้นที่ในนามของราชการเป็นพื้นที่สำหรับก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 90 เมตร และบริเวณพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียง 60 เมตร เพื่อใช้ในการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
3. ในกรณีการก่อสร้างนี้ผู้รับจ้างจะต้องใช้พื้นที่ในนามของราชการเป็นพื้นที่สำหรับก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 90 เมตร และบริเวณพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียง 60 เมตร เพื่อใช้ในการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
4. ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจะคิดตามแบบประมาณการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบประมาณการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)
5. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กตามแบบประมาณการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบประมาณการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)

สถานที่ก่อสร้าง
บริเวณ เส้นหนองโดน
บ้านโนนตาล หมู่ที่ 2 ตำบลเชียงพิณ
อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ชูชาติกุล)
ช่างก่อสร้าง

ตรวจสอบ

(นายบุญชัย ปริ้มผล)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เชียงพิณ

เห็นชอบ

(นายแพทย์ มณีรัตน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ

อนุมัติ

(นายแพทย์ พิมพ์ผล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ

เหล็ก DOWEL ใช้ระยะห่าง (ดูตารางที่ 1)

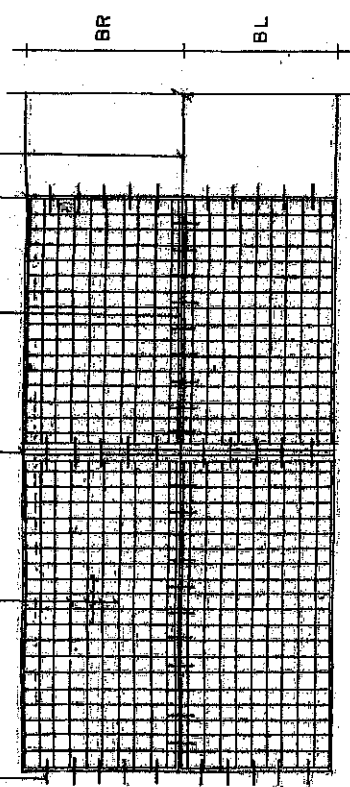
เหล็กเสริม RB ๑๑ มม. x ๐.20

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ใช้ตามเงื่อนไข ดูตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



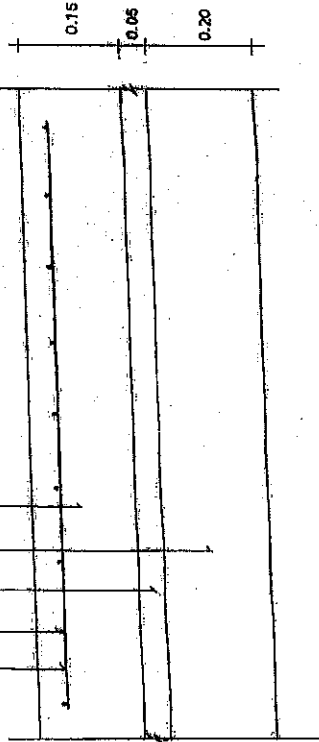
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๑ มม. x ๐.20 ใช้ตามเงื่อนไข WIRE MESH

การขยายตัวได้เต็มที่

ใช้ตามเงื่อนไข ๑๐๔-๑๐๕ STANDARD PROCTOR-BENNETT

คอนกรีต



รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก



กรมการขนส่ง
กระทรวงคมนาคม

แบบมาตรฐาน

- ๒๒๓ ๑.๑.๑. ๒๒๓ ๐.15 ม.

เขียน

นายประจักษ์ ขจรกุล

สารวัตร ส. ๔

นาย

นายประจักษ์ ขจรกุล

๒๒.๕๕๕

นายประจักษ์ ขจรกุล

นายประจักษ์ ขจรกุล

นายประจักษ์ ขจรกุล

นายประจักษ์ ขจรกุล

นายประจักษ์ ขจรกุล

นายประจักษ์ ขจรกุล

นายประจักษ์ ขจรกุล

นายประจักษ์ ขจรกุล

นายประจักษ์ ขจรกุล

นายประจักษ์ ขจรกุล

นายประจักษ์ ขจรกุล

นายประจักษ์ ขจรกุล

นายประจักษ์ ขจรกุล

นายประจักษ์ ขจรกุล

นายประจักษ์ ขจรกุล

นายประจักษ์ ขจรกุล

นายประจักษ์ ขจรกุล

นายประจักษ์ ขจรกุล

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว
ของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		หารารองพื้น ชั้นใต้ผิวเดิม
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150	RB 25	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 16	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของกระเบื้องปูรอง และการขยายรอยต่อในแผ่นคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ขนาดของกระเบื้องปูรอง (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความถี่ของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว			
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

ตารางที่ 3

การวางแนวเหล็ก	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ม.ก. ม.ม./เมตร	ม.ก. ม.ม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.80	0.53

หมายเหตุ

1. ต้องใช้คอนกรีต FINISHER PAVEMENT หรือเทียบเท่า
2. ใช้เหล็กเสริมแบบ Circular Cut Joint เพื่อจุดที่ยาวของรอยต่อ
3. ใช้เหล็กเสริมแบบ Circular Cut Joint เพื่อจุดที่ยาวของรอยต่อ
4. ใช้เหล็กเสริมแบบ Circular Cut Joint เพื่อจุดที่ยาวของรอยต่อ
5. ใช้เหล็กเสริมแบบ Circular Cut Joint เพื่อจุดที่ยาวของรอยต่อ



กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

แผนกช่างเทคนิค

วันที่ 10.10.10 พ.ศ. 2553

นาย [Signature]
นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]



4.1-01

- ต้องมีแหล่งเก็บรักษาเป็นถ้ำหรือถ้ำเทียม หรือมีตู้เก็บรักษาเป็นตู้เหล็กหรือตู้ไม้เนื้อแข็ง ไม่ควรใช้ตู้ที่ทำด้วยพลาสติก

- 5.2 การถอนเบี้ยปันผล
- เพื่อให้บริษัทสามารถนำเงินมาจ่ายรางวัลให้องค์กรที่มีผลงานยอดเยี่ยม มีค่าตัวที่กว้างและเหมาะสมยิ่งขึ้น ไม่น้อยกว่า 30 ชม.
 - ให้องค์กรเลือกวิธีชิงรางวัล ไม่ละเลยกัน

6.3 การหัดเดินผู้พิการ

- หักข้อคิดเลิกเล่นโดยวิธีนำวิธีอื่น
- การตั้งคะแนนโดยหลายคนที่ สุ่มด้วย เครื่องสุ่มออกให้จาก 180 คน ส่วนหนึ่งคือออกให้จาก 90 คน
- การตั้งค่าที่เลือกมี 3 วิธีแบบรวมและเปิดไม่ระบุไว้ ได้คือเปิดเป็นเงิน 45 บาท หรือ 45 บาท หรือ 45 บาท

6.4 ภาวะการเปลี่ยนแปลง

- สำหรับที่พักบริเวณทะเลสาบนั้น หากวันตามีเหตุระทึกขึ้น ก็ไม่ระแวงไปแยกย้ายอะไรให้อึดแน่นตามแหล่งงัดนี้

- ก. เหล็กกล้า ให้ความแข็งแรงให้เสาหรือตัวคาน
ข. เหล็กบม ให้ช่วยรับแรงแผ่นด้านหรือแกนคาน
ค. สำหรับเหล็กเส้นเสาให้ยึดตรงจุดดัดงอ

- ผลผลิตและต้นทุนข้าวไร่ถึง 200 กิโลกรัมต่อไร่ และราคาข้าวไร่ประมาณ 1.00 บาท/กก.เป็นอันหนึ่ง ๑ พันตัน
- ค่าเช่าที่ดินและค่าจ้างแรงงานอื่น ๆ สำหรับที่ดินและผลผลิตจะประมาณได้โดยทั่ว ๆ ไป ที่ของดินปลูกปลูกหนึ่งไร่หรือหนึ่งพันไร่

คำแนะนำที่ช่วยย่อยท้องมีอะไรบ้าง 30 ท่านของร้านกาแฟเกลิเนสมีดังนี้ โดยไม่ต้องลงมือเลย

เชื่อมแรงดึงกับมวลเชิงเส้น (Tensile Strength) ได้ไม่น้อยกว่า 1.20 เท่า ของแรงดึงเชิงทอของเหล็กคาน



5.5 การเก็บภาษีกับสินค้าอย่างเพื่อการขาดลบ

- การเป็นตัวอย่างให้กับบรรดาสกนิกในศาสนาที่อื่นซึ่งมีผู้นับถือมากว่า ๔ พันล้านคนในขณะนี้ เป็นสิ่งที่น่าทึ่งยิ่งนัก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในศาสนาอิสลาม ซึ่งนับถือศาสนาอิสลามอยู่ประมาณ ๑.๕ พันล้านคนในขณะนี้

1.00 1492

เอกสารที่ส่งท้ายนี้ด้วย
ขอรับที่ / ของวันที่

(ส่งฟรี) **พิกังช้าง**

(สงวน) สิทธิบัตร

.....
(સહી).....

(97-06)

MAY 1987

(continued from page 1)

