

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง ในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนาคลอง-หนองเก็บชี (ช่วงที่๑) บ.นาคลอง ม.๖
ต.เชียงพิณ อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ อำเภอเมืองอุดรธานี
จังหวัดอุดรธานี

๓.วงเงินงบประมาณ งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ซึ่งงบประมาณตั้งไว้ ๒๒๐,๐๐๐ บาท เบิกไปแล้ว _____ - บาท คงเหลือ ๒๒๐,๐๐๐ บาท

๔.ลักษณะงานโดยสังเขป ถนน ค.ส.ล.ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ๔๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีต
ไม่น้อยกว่า ๓๔๓.๐๐ ตารางเมตร

๕.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) เมื่อวันที่..... พ.ศ. ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๒๒๑,๑๕๓.๖๐.-บาท (สองแสนสองหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทหกสิบสตางค์)

๖.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด

.....(ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้).....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑. นายปัญญาชัย ปริ้มงคล	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒. นายวัทธิกร มีชั้นช่วง	นิติกรชำนาญการ	กรรมการ
๓. นายวีรศักดิ์ ศรีธีรรัตน์	นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน	กรรมการ/ เลขานุการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปัญญาชัย ปริ้มงคล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

...../...../.....



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

ที่ อด ๗/๑๒๐๓/๗๕๖๖ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ให้ความเห็นชอบการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนาคลอง-หนอง
เก็บชี (ช่วงที่๑) บ.นาคลอง ม.๖ ต.เชียงพิณ อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี (งบประมาณจ่ายขาดเงิน
สะสม ปี ๒๕๖๖)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ

๑.เรื่องเดิม

มติสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ อนุมัติให้จ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ
๒๕๖๖ ในคราวประชุม สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ตั้งไว้ ด้าน การ
เศรษฐกิจ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา งาน ก่อสร้าง หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่า
ก่อสร้างสาธารณูปโภค โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนาคลอง-หนองเก็บชี (ช่วงที่๑) บ.นา
คลอง ม.๖ ต.เชียงพิณ อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี ตั้งจ่ายไว้ ๒๒๐,๐๐๐ บาท (สองแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๒.ข้อเท็จจริง

องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
ที่ ๖๘๐/๒๕๖๖ ลว. ๒๑ กันยายน ๒๕๖๖ บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ประชุมเพื่อกำหนดราคา
กลางตามโครงการดังกล่าวเมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนน
คอนกรีตเสริมเหล็ก สายนาคลอง-หนองเก็บชี (ช่วงที่๑) บ.นาคลอง ม.๖ ต.เชียงพิณ อ.เมืองอุดรธานี
จ.อุดรธานี เป็นเงิน ๒๒๑,๑๕๓.๖๐.-บาท (สองแสนสองหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทหกสิบสตางค์)

๓.ข้อระเบียบกฎหมาย

ประกาศคณะกรรมการกลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ
กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๕ ข้อ ๑๖.๒ อำนาจหน้าที่ ให้
คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนั้นให้ถูกต้อง
ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่
พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนจัดทำรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง ฯลฯ

๔.ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้าง ตามเอกสารที่ได้
นำเสนอมาพร้อมนี้ เพื่อที่จะได้จ้างงานพัสดุได้ดำเนินการตามระเบียบฯ ที่กำหนดไว้ ต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปัญญาชัย ปริมมงคล)

ผู้อำนวยการกองช่าง
10 N.c 66

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิฑิตกร มีชั้นช่วง)

นิติกรชำนาญการ

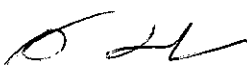
ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิรัชศักดิ์ ศรีธัญรัตน์)

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

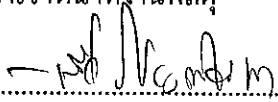
...../ความเห็น

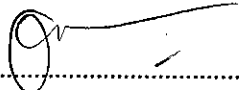
ความเห็น.....

ลงชื่อ..... 

(นางสาวเบญจมาภรณ์ อินทุมาร)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่งานพัสดุ

ความเห็น..... 

ลงชื่อ..... 

(นายอนุชา พระสุวรรณ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ

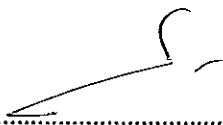
...../...../.....

☒ เห็นชอบตามเสนอ

☐ ไม่เห็นชอบตามเสนอ

-ความคิดเห็น

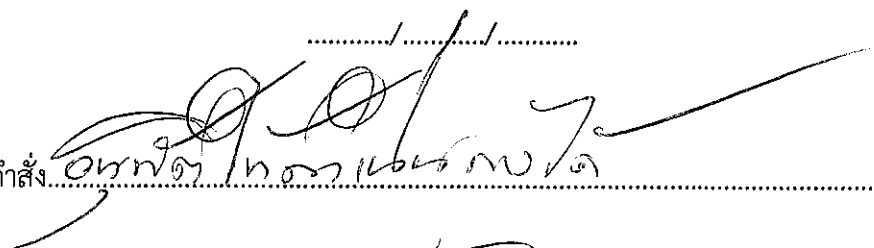
ระบุ.....

ลงชื่อ..... 

(นายไพบุลย์ มณีอนันต์สุข)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ

...../...../.....

คำสั่ง..... 

(นายวินัย พมพ์สาลี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ

22 ม.ค. 66
...../...../.....

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนาคลอง-หนองเก็บชี (ช่วงที่1) บ.นาคลอง ม.6

ต.เชียงพิณ อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ยาว 49 เมตร หมา 0.15 เมตร หรือพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 343.00 ตารางเมตร

พร้อมลูกรังไหลทาง ข้างละ 0.50 ม.(ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1-01)

สถานที่ก่อสร้าง บ.นาคลอง ม.6 ต.เชียงพิณ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม 2566

ประมาณราคา เมื่อวันที่.....๙..... พฤศจิกายน 2566

ราคาน้ำมัน 30.50 บาท/ลิตร

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	FACTOR F	ราคาต่อ หน่วยx FF	ราคากลาง
1	งานรื้อถอนพื้นทางเดิม	ตร.ม.	343.00	25.51	8,749.93	1.3642	34.80	11,936.65
2	ทรายหยาบรองพื้นทาง พร้อมปรับระดับ	ลบ.ม.	17.15	476.49	8,171.8	1.3642	650.03	11,147.97
3	คอนกรีตผสมเสร็จจุ่มปลุกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	51.45	2,481.2	127,658	1.3642	3,384.87	174,151.39
4	เหล็ก wire Mesh ขนาด 4 มม.@0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	343.00	29.0	9,947.0	1.3642	39.56	13,569.70
5	เหล็กรอยต่อเพื่อการหดตัว เหล็กเส้นกลม	กก.	37.865	31.75	1,202.18	1.3642	43.31	1,640.01
	SR 24 ศก. 15 มม.ทุกระยะ10.00ม.			-	-	1.3642	-	-
6	เหล็กรอยต่อเพื่อการขยายตัวเหล็กเส้นกลม	กก.	-	36.28	-	1.3642	49.49	-
	SR 24 ศก. 19 มม.ทุกระยะ 100 ม.			-	-	1.3642	-	-
7	เหล็กรอยต่อตามยาวเหล็กเส้นข้ออ้อย	กก.	77.322	29.59	2,287.96	1.3642	40.37	3,121.23
	SD 30 ศก. 16 มม.ตลอดความยาว			-	-	1.3642	-	-
8	โฟม 0.50 นิ้ว	แผ่น	-	27.00	-	1.3642	36.83	-
9	ค่าเช่าแบบเหล็ก 0.15 x 3.00 ม.	ท่อน	16.33	25.00	408.33	1.3642	34.11	557.05
10	ค่าแรงงานประกอบแบบ	ตร.ม.	22.05	10.0	220.50	1.3642	13.64	300.81
11	ยางมะตอยผสมทรายอุดรอยต่อคอนกรีต	ม.	77.00	13.19	1,015.63	1.3642	17.99	1,385.52
12	งานบ่มคอนกรีต	ตร.ม.	343.00	2.16	740.88	1.3642	2.95	1,010.71
13	งานดินลูกรังปิดขอบคอนกรีต	ลบ.ม.	7.350	232.63	1,709.83	1.3642	317.35	2,332.55
รวมเงินค่าก่อสร้าง								221,153.60

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง(สองแสนสองหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบสามบาทหกสิบสตางค์)

หมายเหตุ: หากพื้นที่ดำเนินการ มีปัญหาเรื่องความกว้าง-ยาวของผิวจราจร หรือแนวเขตที่ดิน ให้ยึดถือพื้นที่ผิวก่อสร้างรวม เป็นหลักในการก่อสร้าง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงพิณ เลขที่ 680/2566 ลว. 21 กันยายน 2566

" คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาและตรวจสอบแล้ว ได้เห็นชอบโดยให้ยึด-

ถือประมาณราคานี้ใช้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน "

(นายวิศิษฐ์ มิซันช่วง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวีรศักดิ์ ศรีธัญรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปัญญาชัย ปริมงคล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๙ พ.ค ๖๖

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนาคลอง-หนองเก็บชี (ช่วงที่ 1)
บ้านนาคลอง หมู่ที่ 6 ตำบลเชียงพิณ
อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

เหล็ก DOWEL ฐานคอนกรีต (ดูตารางที่ 1)

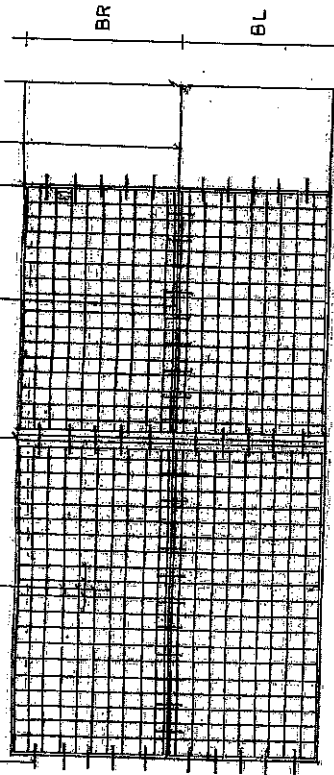
เหล็กเสริม RB ๑๑ มม. ๑ 0.20

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

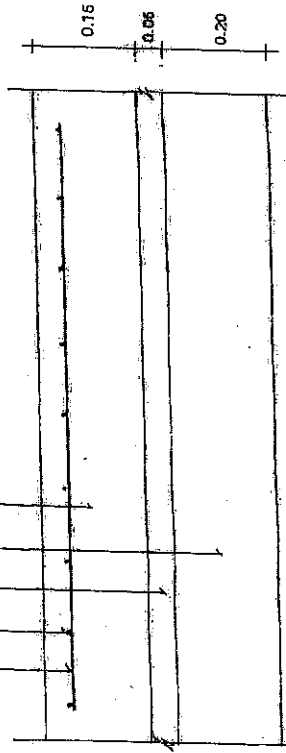


แบบการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๑ มม. ๑ 0.20 หรือเหล็ก WIRE MESH

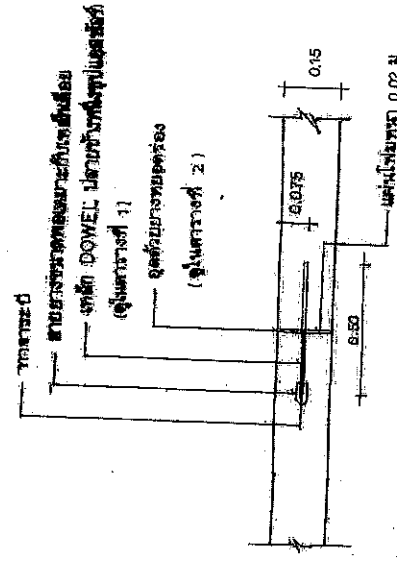
ความหนาแน่น ๑๕% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE



EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE

เหล็ก DOWEL (ดูตารางที่ 1)

เหล็ก TIE BAR (ดูตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

เหล็กเสริม RB ๑๑ มม. ๑ 0.20

ความหนาแน่น ๑๕% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต

รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

เหล็ก DOWEL (ดูตารางที่ 1)

เหล็ก TIE BAR (ดูตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

เหล็กเสริม RB ๑๑ มม. ๑ 0.20

ความหนาแน่น ๑๕% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต

รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

เหล็ก DOWEL (ดูตารางที่ 1)

เหล็ก TIE BAR (ดูตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

เหล็กเสริม RB ๑๑ มม. ๑ 0.20

ความหนาแน่น ๑๕% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต

รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE



กรมการขนส่ง
กระทรวงคมนาคม

แบบมาตรฐาน

ขนาด กว้าง ๑.๑๕ ม.

ชื่อ

เลขที่

วันที่

สถานที่

ชื่อ

เลขที่

วันที่

สถานที่

ชื่อ

เลขที่

วันที่

สถานที่

ชื่อ

เลขที่

วันที่

สถานที่

ชื่อ

เลขที่

วันที่

สถานที่

ชื่อ

เลขที่

วันที่

สถานที่

ชื่อ

เลขที่

วันที่

สถานที่



1.1-01



กรมการขนส่ง
กระทรวงคมนาคมไทย

แผนกจราจร

- ถนน ก.ล.ร. พว. 0.15 ม.

วันที่ ๑๕/๑๒/๖๕
นายประวิทย์ งามพูน
สถาปนิก จ. ๕

๖๕

นายทศพร งามพูน
วิศวกร ก.ล.ร. ๖๕๖๘

๖๕

นายทศพร งามพูน
วิศวกร ก.ล.ร. ๖๕๖๘

๖๕

นายทศพร งามพูน
วิศวกร ก.ล.ร. ๖๕๖๘

๖๕

๖๕

๖๕



ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อของการจราจรและทางระบายน้ำ
ของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อทางยาว

ขนาดหน้าของ พื้นถนน T (ม.)	รอยต่อของการจราจร EXPANSION JOINT		รอยต่อของการจราจร CONTRACTION JOINT		รอยต่อทางยาว LONGITUDINAL JOINT		ทางรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	ความยาว ม.ม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	ความยาว ม.ม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	ความยาว ม.ม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของเหล็กเสริม และระยะห่างของรอยต่อในแนวถนน

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความยาวของรอยต่อ (ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.)
รอยต่อของการจราจร CONTRACTION JOINT	11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อของการจราจร			
รอยต่อทางยาว LONGITUDINAL JOINT	10		50

ตารางที่ 3

หน่วยเมตร

ขนาดของรอยต่อ	พื้นที่เหล็กเสริมทางยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ด.ร. ซม./เมตร	ด.ร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 9.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58

- 1 คือเหล็กเสริม CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเหล็กเสริมทางรองพื้น
- 2 คือเหล็กเสริม CIRCULAR CUT JOINT หรือเหล็กเสริมทางรองพื้น
- 3 คือเหล็กเสริม D 100 หรือเหล็กเสริมทางรองพื้น
- 4 คือเหล็กเสริม WIRE MESH หรือเหล็กเสริมทางรองพื้น
- 5 คือเหล็กเสริม WIRE MESH หรือเหล็กเสริมทางรองพื้น

๖.1 - 01

5. บทบัญญัติของวิธี

5.1 ขั้นตอนวิธีเบื้องต้น

- ขั้นตอนวิธีเบื้องต้นมี 3 ขั้นตอน ได้แก่ ขั้นตอนการเตรียมข้อมูล ขั้นตอนการประมวลผล และขั้นตอนการแสดงผล
- ขั้นตอนการเตรียมข้อมูล ได้แก่ ขั้นตอนการรับข้อมูลจากผู้ใช้ และขั้นตอนการตรวจสอบข้อมูล
- ขั้นตอนการประมวลผล ได้แก่ ขั้นตอนการคำนวณ และขั้นตอนการตัดสินใจ
- ขั้นตอนการแสดงผล ได้แก่ ขั้นตอนการนำผลลัพธ์มาแสดง และขั้นตอนการส่งข้อมูลกลับสู่ผู้ใช้

5.2 การออกแบบขั้นตอนวิธี

- การออกแบบขั้นตอนวิธีมี 2 ขั้นตอน ได้แก่ ขั้นตอนการออกแบบขั้นตอนวิธี และขั้นตอนการเขียนขั้นตอนวิธี
- ขั้นตอนการออกแบบขั้นตอนวิธี ได้แก่ ขั้นตอนการวิเคราะห์ปัญหา และขั้นตอนการออกแบบขั้นตอนวิธี
- ขั้นตอนการเขียนขั้นตอนวิธี ได้แก่ ขั้นตอนการเขียนขั้นตอนวิธี และขั้นตอนการตรวจสอบขั้นตอนวิธี

5.3 การเขียนขั้นตอนวิธี

- การเขียนขั้นตอนวิธีมี 2 ขั้นตอน ได้แก่ ขั้นตอนการเขียนขั้นตอนวิธี และขั้นตอนการตรวจสอบขั้นตอนวิธี
- ขั้นตอนการเขียนขั้นตอนวิธี ได้แก่ ขั้นตอนการเขียนขั้นตอนวิธี และขั้นตอนการตรวจสอบขั้นตอนวิธี
- ขั้นตอนการตรวจสอบขั้นตอนวิธี ได้แก่ ขั้นตอนการตรวจสอบขั้นตอนวิธี และขั้นตอนการแก้ไขขั้นตอนวิธี

5.4 การนำขั้นตอนวิธีไปใช้

- การนำขั้นตอนวิธีไปใช้มี 2 ขั้นตอน ได้แก่ ขั้นตอนการนำขั้นตอนวิธีไปใช้ และขั้นตอนการตรวจสอบขั้นตอนวิธี
- ขั้นตอนการนำขั้นตอนวิธีไปใช้ ได้แก่ ขั้นตอนการนำขั้นตอนวิธีไปใช้ และขั้นตอนการตรวจสอบขั้นตอนวิธี
- ขั้นตอนการตรวจสอบขั้นตอนวิธี ได้แก่ ขั้นตอนการตรวจสอบขั้นตอนวิธี และขั้นตอนการแก้ไขขั้นตอนวิธี



5.5 การนำขั้นตอนวิธีไปใช้

- การนำขั้นตอนวิธีไปใช้มี 2 ขั้นตอน ได้แก่ ขั้นตอนการนำขั้นตอนวิธีไปใช้ และขั้นตอนการตรวจสอบขั้นตอนวิธี
- ขั้นตอนการนำขั้นตอนวิธีไปใช้ ได้แก่ ขั้นตอนการนำขั้นตอนวิธีไปใช้ และขั้นตอนการตรวจสอบขั้นตอนวิธี
- ขั้นตอนการตรวจสอบขั้นตอนวิธี ได้แก่ ขั้นตอนการตรวจสอบขั้นตอนวิธี และขั้นตอนการแก้ไขขั้นตอนวิธี



(ลงชื่อ) ผู้ทำเรื่อง
(ลงชื่อ) ผู้รับเรื่อง
(ลงชื่อ) ผู้รับเรื่อง
(ลงชื่อ) ผู้รับเรื่อง
(ลงชื่อ) ผู้รับเรื่อง

เอกสารแนบท้าย
วันที่ ปี

